

Til Ullensaker kommune postmottak@ullensaker.kommune.no

Deres ref.nr.: **25/9122**

Innspill til planprogrammet og arealinnspill vedr. kommuneplanens forutsatte tømmerterminal ved Hauer seter, for så vidt også godsterminal i samme område – med forslag om å legge alt til Barntjermoen

Vi som står bak denne merknaden representerer berørte lag og foreninger, grunneiere, naboer og familier/enkeltpersoner som har interesser knyttet til utviklingen av Ullensaker generelt og nordre del med Mogreina spesielt. Vi sendte både i 2019 og 2020 innspill til kommuneplanprosessen under forberedelsen av gjeldende kommuneplan og krevde ordentlige utredninger av terminalplanene som da forelå. I mangel av dette fulgte vi opp med merknader til varsel om oppstart av detaljregulering for Hauer seter tømmerterminal i august 2024. Det er etter vår mening ikke gjort skikkelige utredninger av konsekvensene for miljø og samfunn og heller ikke vurdert alternativer. Ved rulleringen av kommuneplanens arealdel som nå skal skje, har kommunen anledning til og behov for å følge opp med ordentlige utredninger av samlede konsekvenser og alternative løsninger. Nedenfor gir vi med henvisning til tidligere innspill og merknader, (1.) vår vurdering av planprogrammet som er lagt ut til offentlig ettersyn og (2.) innspill til oppstart av arbeidet med kommuneplanens arealdel.

1. Innspill ved offentlig ettersyn av planprogram for kommuneplanens arealdel

Kommunen sier ved i brev av 18.11.2025 at det ønskes:

- *Innspill på plantemaene*
 - *Innspill på innholdet og prosessen det er lagt opp til i planprogrammet*
 - *Kunnskap om hvordan innbyggerne i Ullensaker benytter nærområdene sine*
 - *Kunnskap om hvilke verdier/hensyn som er viktig å ivareta i utviklingen av kommunen.*
- **Innspill på plantemaene**

Vi har ingen generelle innspill til plantemaene slik de er listet opp, for så vidt heller ikke til innholdet i dem – de synes å dekke det meste. Utfordringene ligger i oppfølgingen av de gode intensjonene som uttrykkes.

Det er særlig temaene *Friluftsliv, grønnstruktur og naturområder* og *Transportløsninger for fremtiden* som bekymrer oss når det gjelder oppfølgingen.

Om temaet *Friluftsliv, grønnstruktur og naturområder*:

I planprogrammet (s. 13) åpnes det med at: *Den høye utbyggingstakten i Ullensaker har ført til økt press på friluftslivsområder, grønnstruktur og naturområder. Kommunens*

arealforvaltning skal sikre en balanse mellom vekst og vern. Dette er helt riktig og intensjonen om balanse mellom vekst og vern er absolutt den beste. Men kommunen synes hittil ikke å ha tatt virkeligheten helt inn over seg – utbyggingstakten og folketallsøkningen er høyest i hele landet og ingen kommune har vel bygd ned mer friluftslivs-, grønnstruktur- og naturarealer enn nettopp Ullensaker de siste 30-40 årene. En fortsatt høy vekst og et fortsatt høyt forbruk av skog og natur slik planprogrammet formidler, utfordrer balansen mellom vekst og vern. Skal denne balansen sikres, trengs det tydelige og sterke tiltak framover – skog og natur må skjermes der det finnes gode alternativer. Mer om dette i arealinnspillet.

Det sies videre at *Friluftslivskartleggingen som ligger til grunn for dagens planverk er delvis utdatert, og det må vurderes om det er behov for oppdatering.* Som vi har pekt på i avsnittet over, er det på tide at kommunen registrerer den store økningen i folks bruk av de gjenværende friluftsområdene. Vi har etterlyst nettopp dette i merknadene våre til forrige kommuneplanrunde og til planene for gods- og tømmerterminal i friluftsområdet nord for Hauer seter. Her har bruken økt kraftig som følge av veksten på Jessheim og med et markert løft etter pandemien. Det er absolutt behov for oppdatering hva gjelder friluftsliv og behov for friluftsområder i Ullensaker og det er bra at kommunen nå skal gjøre dette. Det er videre positivt at kommunen har lagt inn *Natur* som utredningstema i planprogrammet. Naturens lokale verdi og betydning må kobles sammen med friluftslivskartleggingen slik at det i sum beskrives hvor mye naturen og naturbruken har å si for befolkningens fritid, rekreasjon og helse. Dette temaet må samtidig vurderes i sammenheng med de strenge regionale og nasjonale kravene som nå settes for bevaring av natur og for begrensning av nedbygging. I lys av dette må planleggingen av det store naturinngrepet på 600 daa for en tømmerterminal i friluftsområdet nord for Hauer seter, settes på vent, og etter vår mening tas helt ut av kommuneplanen. Det må uansett foretas en fullstendig konsekvensutredning, en KU med vurdering av alternativer slik loven krever. Bare dette kan sikre et bredt og pålitelig kunnskapsgrunnlag der også natur, naturbruk og friluftsliv i framtidens Ullensaker har en berettiget plass.

Om temaet *Transportløsninger for fremtiden:*

Her sier planprogrammet (s. 14) bl.a. at: *I gjeldende arealdel er det avsatt et stort område for en framtidig godsterminal nord for Hauer seter stasjon. Ved denne rulleringen må det vurderes om arealet er tilstrekkelig for fremtidens behov, eller om det bør settes av arealer også sør for stasjonen ved Barntjernmoen.* Det er positivt at kommunen nå setter søkelys på mulighetene som finnes sør og vest for stasjonen på Hauer seter. Vi har sagt ifra om dette siden terminal-planene kom opp i 2019. En slik utredning av mulighetene på Barntjernmoen er da også forutsatt av Ullensaker kommune og Bane NOR nettopp ved den kommuneplanrulleringen som nå er igangsatt, jf. opplysninger gitt om dette ved oppstart regulering av en tømmerterminal i 2024. På Barntjernmoen ligger det godt til rette og er det eneste stedet i Ullensaker som forener bevaring av verdifull natur, bygging på «grå arealer» med beliggenhet tettest mulig på E6, Hovedbanen og Gardermoen Næringspark. Kommuneplanen har til og med allerede en regulert vegforbindelse direkte fra Barntjernmoen til Gardermoen næringspark, jf. Illustrasjon 4 og 6. Det avsatte arealet for så vel tømmerterminal som godsterminal i skogen nord for Hauer seter, kan tas ut av kommuneplanen og legges til Barntjernmoen. Dette vil forene kommunens egne målsettinger om bevaring av natur og bruk av «grå arealer» samtidig som det vil være på linje med nasjonale føringer for klima og miljø. Mer om dette i arealinnspillet.

- Innspill på innholdet og prosessen det er lagt opp til

I sum mener vi at planprogrammet hva innhold angår, er bredt og skikkelig anlagt.

Proessen slik den er beskrevet, rommer de aktuelle fasene. Det ventes at alle relevante grupper/miljøer tas med på råd – herunder de som representerer forskjellige former for naturbruk og friluftsliv – ikke bare i en første fase, men også når analyser og grunnlag utarbeides, jf. neste avsnitt.

- Kunnskap om hvordan innbyggerne i Ullensaker benytter nærområdene sine

De resterende skogområdene i Ullensaker nyttes mer og mer ettersom befolkningen vokser. Her refereres til bruken av skogen nord for Hauer seter som er det viktigste sammenhengende naturområde i kommunen av noe størrelse og variasjon. Det har myrer, våtmarker, tjern og sjøer, Sandtjern Naturreservat, høydedrag med Hovin fjellet, et rikt dyreliv med en høy hjorteviltbestand, et vell av merkede stier, løyper m.v. Skogen her er det selvfølgelig nærområdet for Mogreinas beboere, men er i økende grad friluftsområdet for Jessheims sterkt voksende befolkning. Tur- og sykkeltrafikken har økt jevnt og den fikk et veldig løft under koronaen – dette løftet har holdt seg og stiger nå i takt med utbyggingen på Jessheim. Her har Ullensaker Turlags innsats og tilrettelegging med merking, bearbeiding av stier, løype traséer m.v. og Grendeutvalgets løypekjøring spilt sterkt inn. Med kommunens langsiktige vekstretning for Jessheim nord- og vestover slik det forutsettes i Kommuneplanens samfunnsdel 2025-2035 (jf. s. 28 i denne), er det klart at naturområdene nord i kommunen bare blir viktigere og viktigere for befolkningen på Jessheim, jf. illustrasjonene 1, 2 og 3.

- Kunnskap om hvilke verdier/hensyn som er viktig å ivareta i utviklingen av kommunen

I tråd med det som framgår over, er vårt fokus å verne om de resterende naturområdene i Ullensaker da hensynet til disse har lidd og risikerer ytterligere påkjenninger framover med den sterke veksten som har skjedd og som kommunen legger opp til. Å ta vare på natur og naturmangfold er framhevet som et høyt prioritert nasjonalt mål med bakgrunn i den betydelige nedbyggingen landet over som har funnet sted og fortsatt skjer. Ullensaker er et svært dårlig eksempel i så måte. Oppdatert og bred kunnskap om lokale verdier/hensyn må bli grunnleggende for videre utvikling av kommunen. Her uttrykker Samfunnsdelen et godt hovedmål (jf. s. 27) om at *det må bygges på grå arealer der det er mulig, og at det må bli mindre omdisponering av natur- og landbruksarealer til utbyggingsformål* – og er det noe det er nok av i Ullensaker så er det nettopp "grå arealer"

2. Innspill til arealdelen

Vårt arealinnspill er en oppfølger av merknader vi har fremmet ved forrige runde av kommuneplanleggingen og ved oppstart av "Detaljregulering for tømmerterminal Hauer seter", henholdsvis:

- Merknad av 29.10.2019 til forslag til kommuneplan for Ullensaker 2019-2030: Vedr. foreslått godsterminal på Hauer seter – innspill nr. 10 i konsekvensutredningen
- Merknad av 07.09.2020 til forslag til kommuneplan for Ullensaker 2020-2030: Vedr. foreslått godsterminal på Hauer seter og leirdueskytebane
- Foreløpig merknad av 07.08.2024 til varsel om oppstart av detaljregulering – Hauer seter tømmerterminal
- Merknad innsendt 01.09.2024 til varsel om oppstart av detaljregulering – Hauer seter tømmerterminal.

Alle disse merknadene finnes i kommunens arkiv. Herfra opprettholdes alt det som er anført, og det vises til oppsummeringene/konklusjonene og illustrasjonene i hver av dem.

Arealinnspillet nedenfor består av to deler: Først en konkretisering av mulighetene på Barntjernmoen som alternativ til en tømmerterminal nord for Hauer seter. Deretter spilles det inn en prinsipp-løsning som belyser situasjonen og mulighetene for en kombinert gods- og tømmerterminal på Barntjernmoen. Dette har direkte relevans til kommunens egen anførsel om en slik ordning i planprogrammet. Samtidig representerer den et grunnlag for utredningen som Ullensaker kommune og Bane NOR har lagt opp til nettopp ved denne rulleringen.

Arealinnspillets to deler er disponert i tråd med de krav som er satt av kommunen i brev av 18.11.2025 og side 24 i planprogrammet.

Arealinnspill – for etablering av en tømmerterminal på Barntjernmoen til erstatning for varslet regulerings-løsning nord for Hauer seter

- *Informasjon om avsender:*
De berørte lag og foreninger, grunneiere, naboer og familier/enkeltpersoner som har signert innspillet som helhet
- *Informasjon om arealet:*
 - *Stedsnavn:* Barntjernmoen – i øst mot Hovedbanen
 - *Grunneier:* Staten ved Statskog SF
 - *Alle berørte gårds- og bruksnummer:* Gnr. 202 bnr. 1
 - *Arealets størrelse i dekar:* Som vist i Illustrasjon 5 er arealet ca. 65 daa. Etter endt uttak i det lokale grustaket som benyttes, kan det gå med i størrelsesorden 375.000 m³ masse til oppfylling og fundamenter.
- *Kartutsnitt som viser arealet:*
Utsnitt av gjeldende kommuneplan med tømmerterminalen er inntegnet i Illustrasjon 5. Som bakgrunn for denne illustrasjonen er det laget snitt med masseberegninger basert på oppdatert kartverk og normalprofilen for tømmerterminalen i Bane NOR/Multiconsults rapport, jf. fig. 14 på s. 20 i denne. Her hører det med at stigningsforholdene med vår løsning ikke innebærer de betydelige problemene som en tømmerterminal nord for Hauer seter innebærer, se rapportens fig. 8 på s. 14.
- *Hvilke arealformål og/eller hensynssoner har arealet i gjeldende kommuneplan?:*
Arealformålet er "Råstoffutvinning – nåværende". Det framgår ikke av kommuneplanen at arealet berøres av noen hensynssoner.
- *Hvilke arealformål og/eller hensynssoner er ønskelig?:*
Ønsket formål er: "Bane – framtidig". Det forutsettes at kommuneplanen får en rekkefølgebestemmelse om at dette området skal gis det aktuelle formålet så snart aktuelle masser er tatt ut og slik at oppfylling kan skje for tilrettelegging av en tømmerterminal. Noen særskilt hensynssone ses så langt ikke å være nødvendig.
- *Hvordan bidrar innspillet til å bygge opp under kommunens arealstrategi (se vedlegg 1)?:*
Tømmerterminalen foreslås lagt på Barntjernmoen som vist i Illustrasjon 5 inntil Hovedbanen på oppfylt areal fra dagens tilsving med midlertidig tømmerterminal og sørover i 600 m lengde eller lenger. Det legges samme tekniske forutsetninger for utførelsen til grunn som i Bane NOR/Multiconsults *Rapport 10240371 Tømmerterminal Hauer seter* datert 01.04.2022 og vist i Illustrasjon 5.
Innspillet bygger dermed opp under en rekke etterspurte forhold i arealstrategien, bl.a.:
 - Dette samferdselsformålet legges til allerede "gråe arealer" og medfører ikke press på LNF-områder
 - Tømmerterminalen sikrer overføring av frakt fra bil til bane med god CO₂-effekt
 - Beliggenheten er rasjonell i forhold til jernbane og overordnet vegnett med god CO₂-effekt
 - Beliggenheten sparer mye skog og natur som gir svært god CO₂-effekt

- Anleggets beliggenhet skaper ikke ulemper for allmennheten, ikke støy osv.
- Brukbare overskuddsmasser kommer til god nytte
- Natur spares i samsvar med lokale, regionale og nasjonale målsettinger
- Bevarte natur- og friluftsområder bidrar til god folkehelse, gode bo- og oppvekstvilkår og en bærekraftig utvikling av kommunen
- Det unngås nedbygging av natur som er den største trusselen for naturmangfold både globalt, i Norge og ikke minst i Ullensaker.
- *Beskriv eventuelle viktige hensyn og verdier i området som berøres, for eksempel natur, kulturmiljø/kulturminne, dyrka mark, myr, friluftsliv osv:*
Området som foreslås benyttet til tømmerterminal på Barntjernmoen, berører overhodet ingen av de nevnte hensyn eller verdier – etter uttak av massene er arealet så "grått" som det kan bli. Arealet eies i sin helhet av staten v/Statskog SF. Det kan vanskelig være mer relevant å benytte statens egen grunn (Statskog SF) til statens eget anlegg (Bane NOR) etter at staten selv har høstet verdiene av massene på stedet. For alt vi vet, kan også brukbare overskuddsmasser fra statens egne anlegg i distriktet komme til nytte her. Det er en åpenbar vinn ~ vinn- situasjon i alle henseende.
- *Eventuelt andre opplysninger:*
Den foreslåtte tømmerterminalen kan videreutvikles i et utvidet konsept. Den kan forlenges sørover til opptil 1100-1200 m, men det vil over tid være mer naturlig å se den i tilknytning til et utvidet og sammenhengende kombinert terminalområde på Barntjernmoen. Dette skal som nevnt foran, også være et eget utredningstema i regi av Ullensaker kommune og Bane NOR. Nedenfor følger en kort beskrivelse av dette alternativet med full bruk av "gråe" arealer.

Arealinnspill – prinsippløsning for en kombinert gods- og tømmerterminal på Barntjernmoen

- *Informasjon om avsender:*
Avsender er de samme berørte lag og foreninger, grunneiere, naboer og familier/enkeltpersoner m.v. som har signert innspillet som helhet
- *Informasjon om arealet:*
 - *Stedsnavn:* Barntjernmoen
 - *Grunneier:* Grunneiere med arealer som vist i Illustrasjon 6 er Staten ved Statskog SF, Christian Walan/Finn Erik Walan/Finn Ruud, Finn L. Tybring-Petersen, Ingrid Lyssand, Trond Harald Thorshaug (de to sistnevnte avhengig av terminalens utbredelse sørover)
 - *Alle berørte gårds- og bruksnummer:* Gnr. 202 bnr. 1, gnr. 176 bnr. 2, nr. 176 bnr. 1, gnr. 142 bnr. 19 og gnr. 142 bnr. 24.
 - *Arealets størrelse i dekar:* Som vist i Illustrasjon 6 er arealet ca. 750 daa.
- *Kartutsnitt som viser arealet:*
Utsnitt av gjeldende kommuneplan med et prinsippforslag for denne kombinerte gods- og tømmerterminalen er vist i Illustrasjon 6
- *Hvilke arealformål og/eller hensynssoner har arealet i gjeldende kommuneplan?:*
Arealformålet er i det alt vesentlige "Råstoffutvinning – nåværende". Det framgår ikke av kommuneplanen at arealet berøres av noen hensynssoner.
- *Hvilke arealformål og/eller hensynssoner er ønskelig?:*
Ønsket formål er: "Bane/gods- og tømmerterminal – framtidig". Det forutsettes at kommuneplanen gis en rekkefølgebestemmelse om at dette området skal ha det aktuelle formålet så snart aktuelle masser er tatt ut og slik at oppfylling kan skje for tilrettelegging av først en tømmerterminal deretter en kombinert gods- og tømmerterminal. Noen særskilt hensynssone ses så langt ikke å være nødvendig.
- *Hvordan bidrar innspillet til å bygge opp under kommunens arealstrategi (se vedlegg 1)?:*
Vi foreslår utvikling av en kombinert gods- og tømmerterminal på hittil ikke bebygd del av

Barntjernmoen inntil Hovedbanen, dvs. på hele arealet som kan være egnet slik det er i dag og slik det vil bli med en oppfylling av gode, rene grunnmasser som ikke direkte kan nyttes til foredling/byggeformål, jf. Illustrasjon 6.

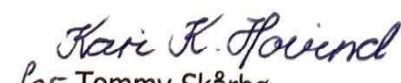
Innspillet bygger opp under en rekke etterspurte forhold i arealstrategien, bl.a.:

- Dette samferdselsformålet legges i det alt vesentlige til allerede "gråe arealer" og medfører ikke press på LNF-områder
 - Terminalanlegget sikrer overføring av frakt fra bil til bane med god CO₂-effekt
 - Beliggenheten er rasjonell i forhold til jernbane og overordnet vegnett med god CO₂-effekt
 - Beliggenheten sparer skog og natur med svært god CO₂-effekt
 - Anleggets beliggenhet skaper ikke ulemper for allmennheten, ikke støy osv.
 - Brukbare overskuddsmasser kan komme til god nytte
 - Natur spares i samsvar med lokale, regionale og nasjonale målsettinger
 - Bevarte natur- og friluftsområder bidrar til god folkehelse, gode bo- og oppvekstvilkår og en bærekraftig utvikling av kommunen
 - Det unngås nedbygging av natur som er den største trusselen for naturmangfold både globalt, i Norge og ikke minst i Ullensaker.
- *Beskriv eventuelle viktige hensyn og verdier i området som berøres, for eksempel natur, kulturmiljø/kulturminne, dyrka mark, myr, friluftsliv osv:*
Den kombinerte gods- og tømmerterminalen berører overhodet ingen av de nevnte hensyn eller verdier – etter uttak av massene er arealet så "grått" som det kan bli. Det er en åpenbar vinn ~ vinn- situasjon i alle henseende.
- *Eventuelt andre opplysninger:*
Gods- og tømmerterminalen som vist i Illustrasjon 6 kan utvikles i etapper etter behov. Den kan fra dag 1 ha de beste tilgangene til overordnet vegnett og til Hovedbanen. Det kan tilrettelegges med "mating" fra tilsvinger på flere kanter med den fleksibiliteten dette gir. Fra entreprenørhold er det opplyst at det er store mengder svært velegnede overskuddsmasser til oppfyllingen i det nære distriktet. Derfra ses det ikke å være noe problem forbundet med oppfyllingen/opparbeidelsen av en kombinert gods- og tømmerterminal som foreslått. Vi vil komme tilbake til denne løsningen i forbindelse med planprogrammets signal om at det skal ses nærmere på nettopp denne løsningen.

Følgende lag, organisasjoner, foreninger, naboer, grunneiere, familier/enkelpersoner m.v. står bak denne merknaden til planprogrammet og arealinnspillene:


Tom Rosenvinge
Mogreina Grendeutvalg


Lars Magnus Ruud
Mogreina Idrettslag


for Tommy Skårbø
Ullensaker Orienteringslag


Geir Holmenes
Ullensaker Turlag/DNT


for Kjetil Disenbroen
Ullensaker Jeger- og Fiskeforening

Sigurd Furelund

180/1

Sindre Furulund

Martin Majorsater

199-2

199-17

John Sanger

Martin Furelund Arde stendal 185-2

Heine H. Furelund Tomas Furelund

Ina Heymo

Arde Furelund

Vegard Furelund

Susanne Elvehaug

Har H. Rind

183/3

Knut R. Ups

184/1

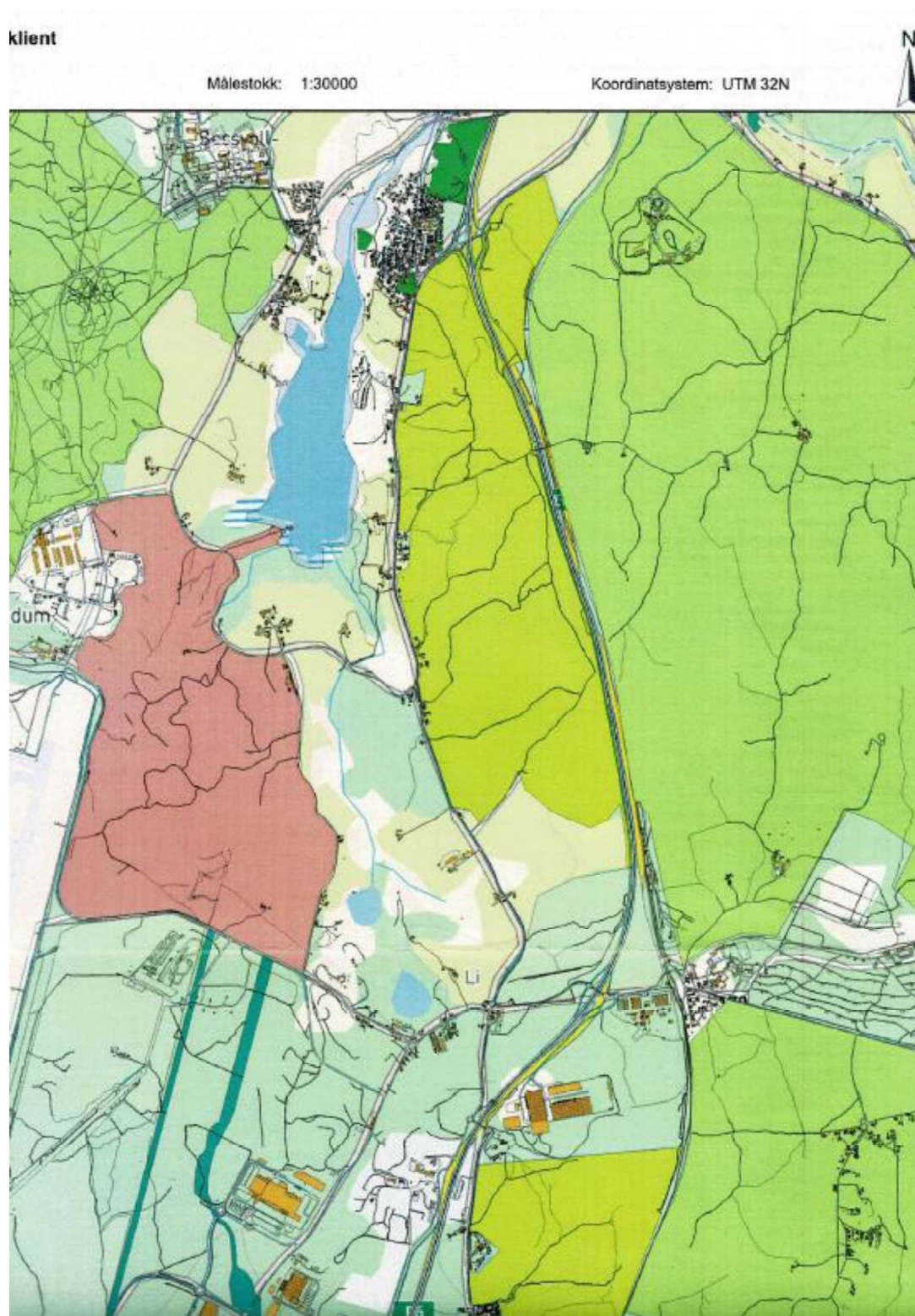
Robert A. Egin

184/1

Tone E. H. H. H.

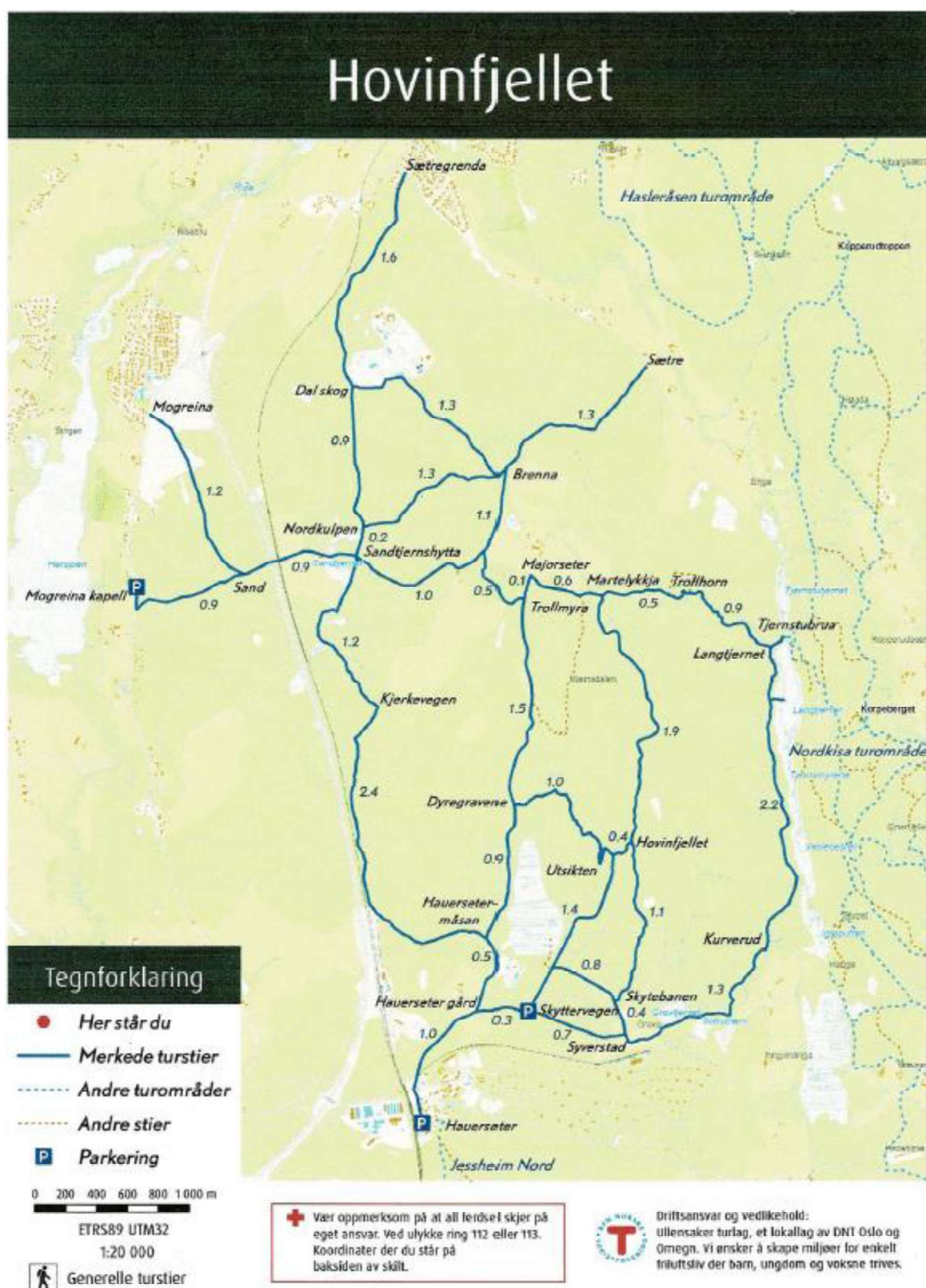
184/4

Illustrasjon 1



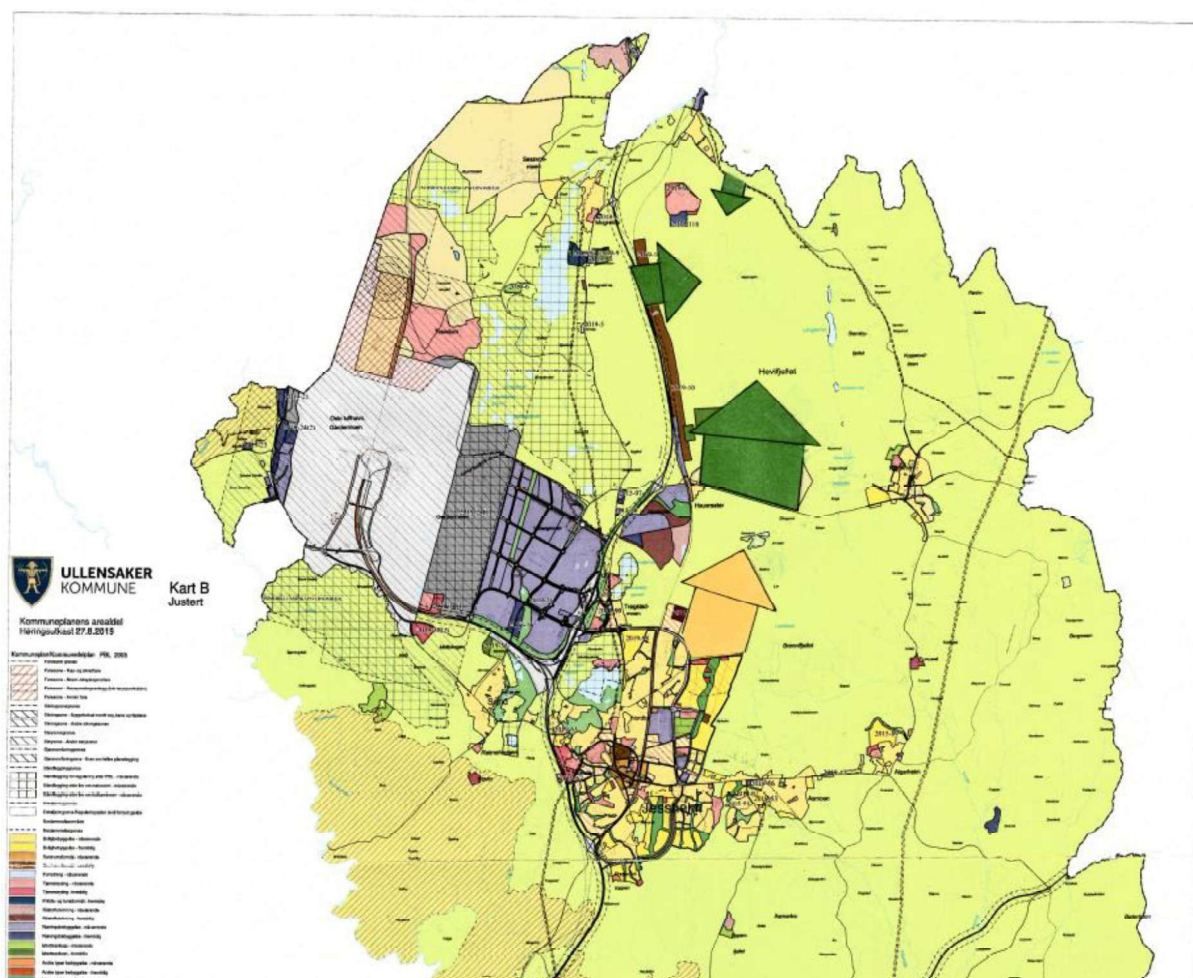
Ullensaker kommunes registrering fra 2018-2019 av viktige friluftsområder. Eneste anlegg i området etter denne registreringen er skytebanen. I alle kommuneplanene de siste ti-årene er hele området mellom Hauerseter og Dal betegnet som «Viktig område for friluftsliv og skogbruk»
(- fra merknaden av 07.09.2020)

Illustrasjon 2



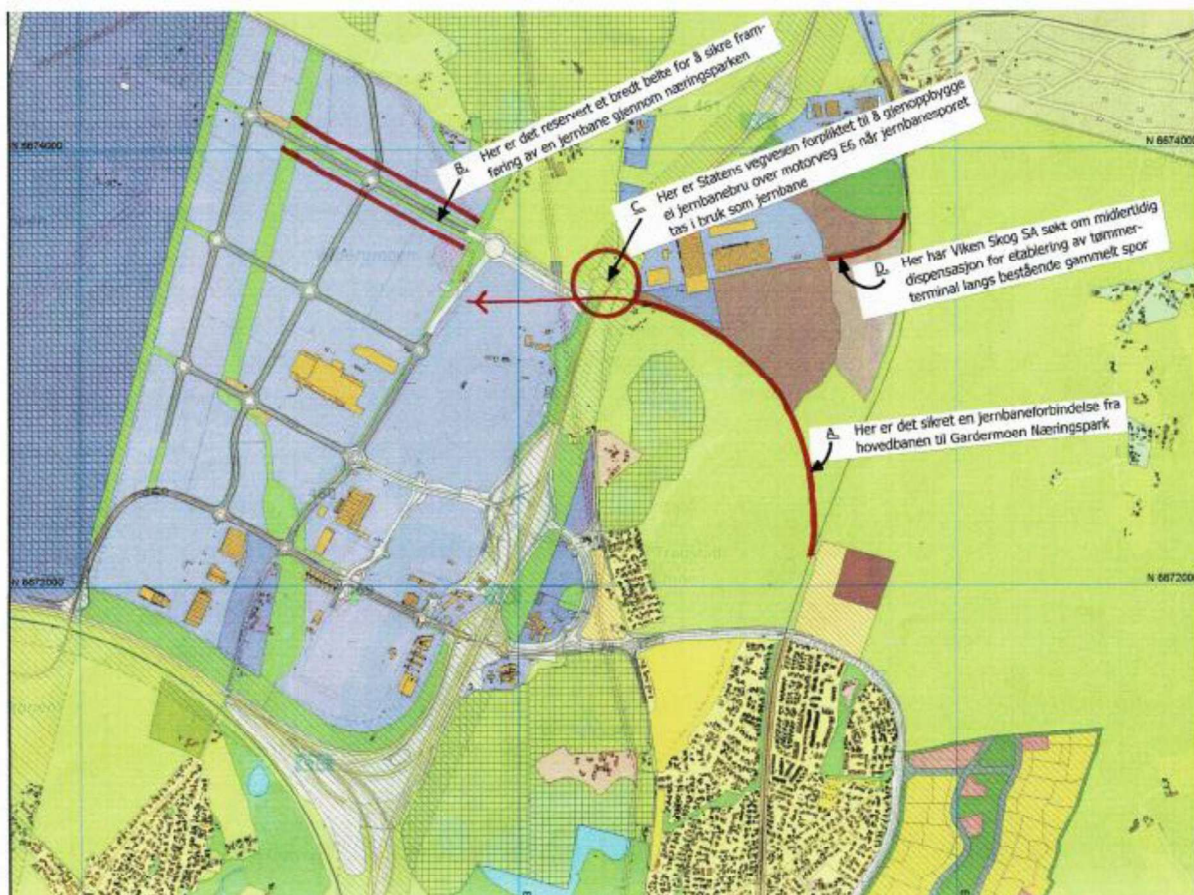
Ullensaker Turlags merkede turstier i området mellom Hauer seter og Dal pr. 2020. Det omfattende nettet er etter dette ytterligere utvidet (- fra merknaden av 07.09.2020)

Illustrasjon 3



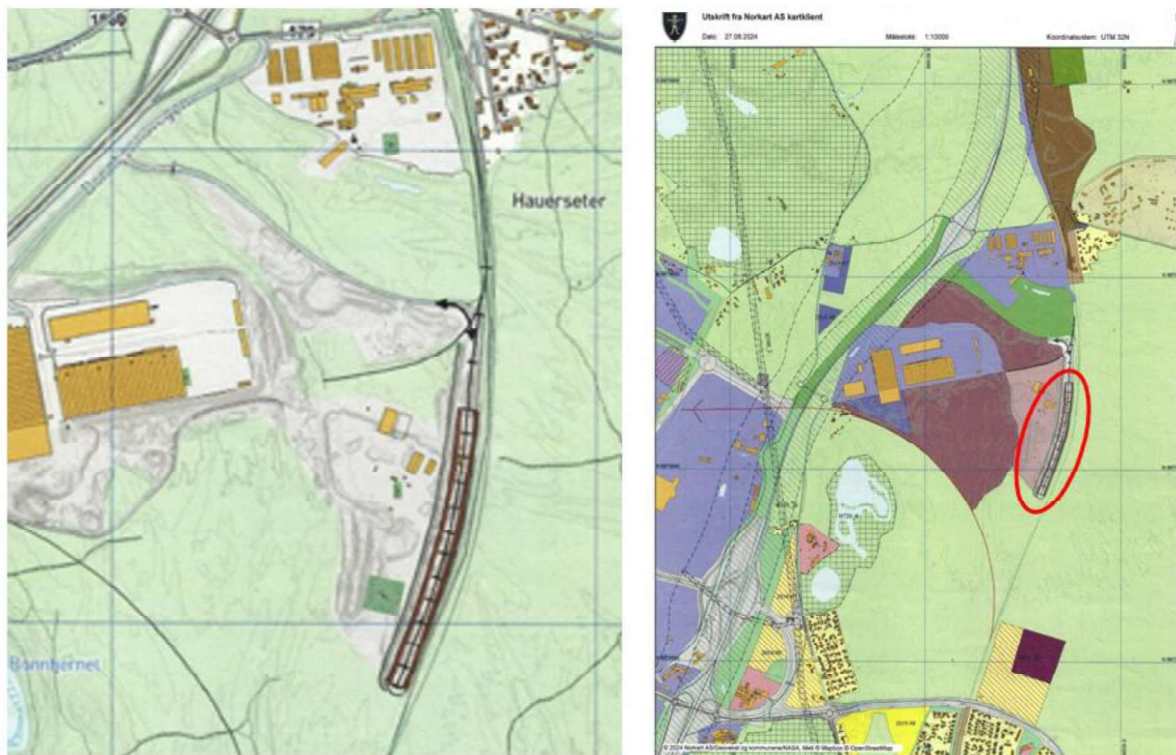
Med vekstretning for Jessheim mot nord som gul pil for boliger slik planprogrammet beskriver, øker presset og behovet for friluftsområdet nordover fra Hauerseter som grønn pil (- fra merknaden av 29.10.2019)

Illustrasjon 4



Viktige forhold av betydning ved lokalisering av tømmer- og godsterminal på Barntjernmoen vist med kommentarer i utsnitt av kommuneplan 2015-2030. Situasjonen er den samme nå. De enkelte elementene er angitt med rød tykk strek. Gjeldende kommuneplans føring og pil inn i næringsparken er vist med tynn rød strek
(- fra merknaden av 07.09.2020)

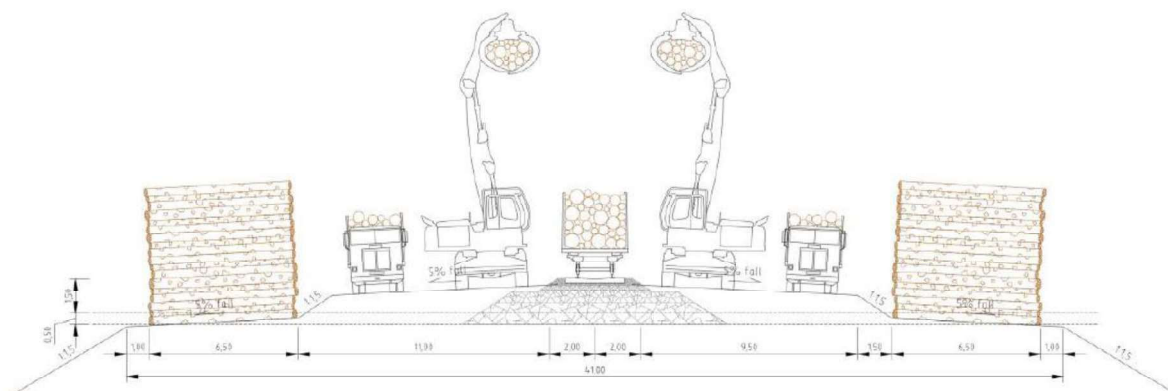
Illustrasjon 5



Til venstre ses terminalen inntegnet på kartgrunnlag i målestokk 1:2.000. Den har samme mål som i Multiconsult/Bane NORs mulighetsstudie, Figur 14 på s. 20. Størrelsesforholdene er dermed helt relevante i forhold den øvrige situasjonen. Skråningsutslagene er vist med grå strek og farge.

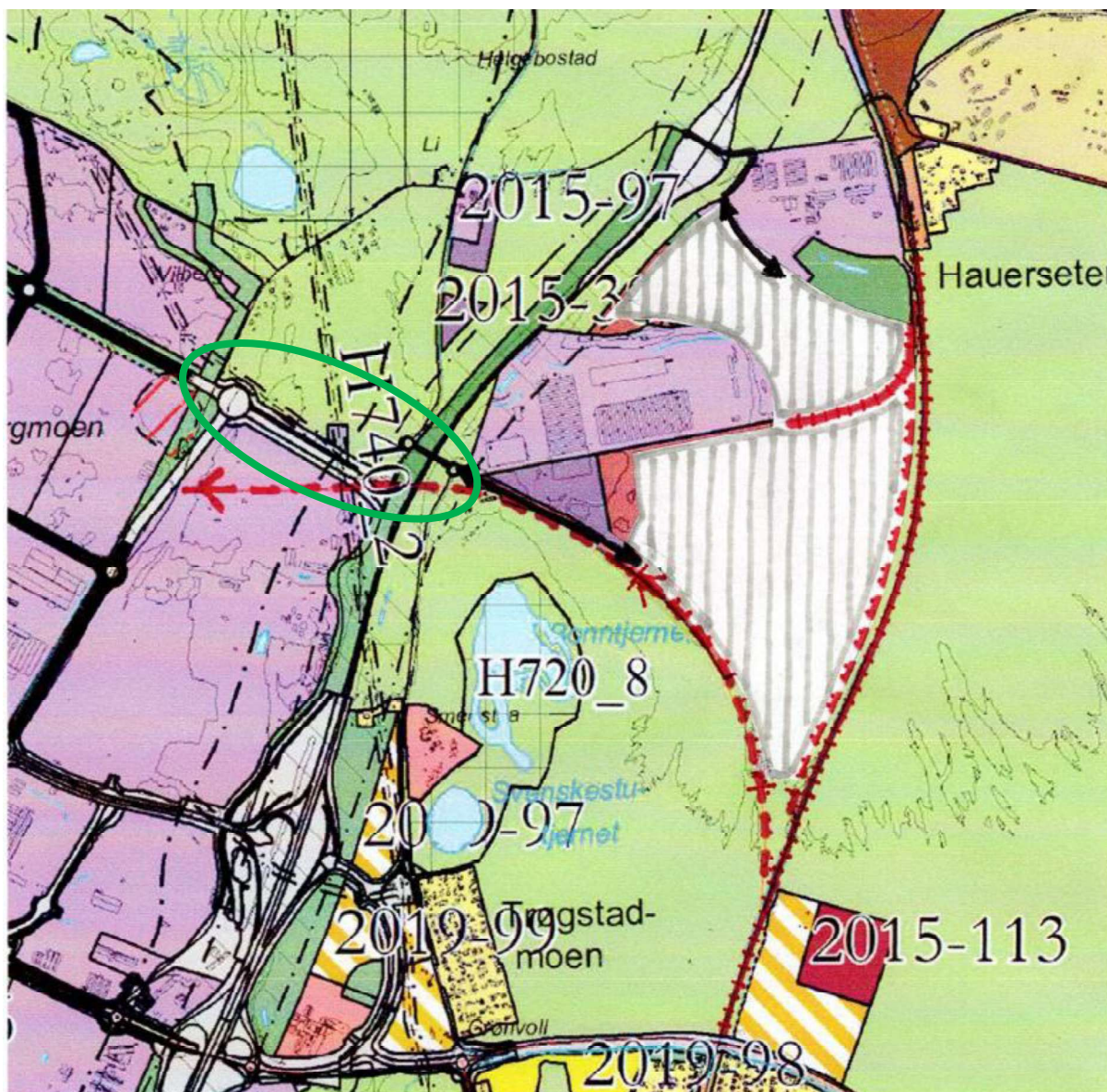
For oppfylling i nivå med Hovedbanen i hele lengden trengs det ca. 375.000 m³ masser til fylling og fundament for en tømmerterminal. Fra entreprenørhold er det opplyst at det er overskudd av egnede masser i nærdistriktet og at selve tilretteleggingen ikke er noen stor sak. Til høyre ses samme løsning markert i gjeldende kommuneplan (- fra merknaden av 07.09.2020)

Nedenfor ses Multiconsult foreslåtte normalprofil som er lagt til grunn i illustrasjonen over:



Figur 14 Foreslått normalprofil for tømmerterminal med redusert behov for oppfylling

Illustrasjon 6



Prinsipppløsning for en kombinert gods- og tømmerterminal på Barntjernmoen. Arealet omfatter ca. 750 daa og vil etter suksessiv oppfylling/opparbeidelse ligge til rette for en fleksibel terminal med svært god beliggenhet i forhold til jernbane og overordnet vegnett – herunder direkte til både E6 og fv. 1551/ Trondheimsvegen. Med tykk rød strek vises dagens jernbane med tilsving/tømmerterminal. Med tykk stiplet strek ses mulige sidespor og tilsving, hvorav den søndre peker inn i Gardermoen Næringspark – denne tilsvingen har ligget i kommuneplanen i 25-30 år. Innenfor grønn markering ses kommuneplanens avsatte korridor direkte til Gardermoen Næringspark – denne er for øvrig regulert i "Områderegulering for Gardermoen Næringspark II b og c" vedtatt 13.04.2011, se også kommentarene i Illustrasjon 4.